

■ 主要规格

机种名称			SK495D
主机型			SK495D-8
■性能			
标准挖斗容量（ISO7451）		m^3	2.5
旋转速度		min^{-1}（rpm）	7.8（7.8）
行走速度		km/h	5.4/3.4
行走牵引力（ISO7464）		kN{tf}	417（42.5）
最大爬坡角度		%（度）	70（35）
最大挖掘力	挖斗	kN{tf}	267（27.2）〔292（29.8）*〕
	小臂	kN{tf}	223（22.8）〔244（24.9）*〕
■重量（安装标准履带板时）			
操作重量		kg	53,100**
■发动机			
型号			日野P11C
型式			直喷、水冷、四冲程、涡轮增压、内置中冷
额定功率（ISO14396）		kW/min^{-1}	257/1,850
（ISO9249）		kW/min^{-1}	243/1,850
最大扭矩（ISO14396）		N·m/min^{-1}	1,400/1,400
（ISO9249）		N·m/min^{-1}	1,359/1,400
燃料箱容量		L	650
■液压装置			
液压泵	型式		双联可变排量轴向柱塞泵＋先导齿轮泵
	最大压力（增压状态）	MPa{kgf/cm^2}	34.3（350）
行走马达形式			两组两档变速柱塞式马达
液压油箱		L	300
液压系统		L	555

单位用国际单位系列的SI单位表示。（ ）内为以往的表示值来显示。*上方增加动力时的值。**上属有标准3m小臂。

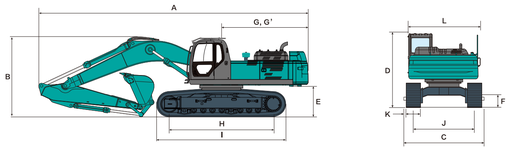
■ 整机尺寸

单位：mm

小臂长度		标准3.0m
	大臂长度	7.0m
A	整体长度	12,080
B	整体高度（至大臂顶部）	3,800
C	整体宽度	3,575
D	整体高度（至驾驶室顶部）	3,410
E	尾部离地间距*	1,340
F	离地间距*	510

*不包括履带板突出部分。

G	后端旋回半径	3,670
G'	从旋回中心到尾部的距离	3,670
H	前后轮中心距	4,400
I	履带长度	5,480
J	轨道间距	2,750
K	履带宽度	600
L	上车架宽度	3,130



所有照片均为制作资料用，实际停机时请务必将挖斗接地。

免责声明：
本书仅作为介绍产品的资料，所记载的信息和材料，包括文字，数据，图片，或其他项目–均有可能与所销售的产品实物产生不一致，不能将本书作为产品式样的依据，购买产品时应以交付的实物为准。如产品的式样或配置发生变更恕不另行通告。本公司将尽量避免本书发生错误但并不保证这些信息和材料的绝对准确性，充分性，可靠性或完整性，且对此未作出任何种类的(默示，明示或法定的)保证，并明示地否认就该等信息和材料的错误或遗漏承担责任，此免责声明在法律许可的最大范围内有效，本公司拥有最终解释权。

神钢建机(中国)
地址：四川省成都市龙泉驿区经开区南四路699号
电话：028-88423593
网址：www.kobelco-jianji.com

杭州神钢建设机械
地址：杭州经济技术开发区22号大街1号
电话：0571-28896588
传真：0571-28896566

官方主页

官方微信号

微信扫一扫，获取更多信息

联络地址：

KOBELCO

SK495D-8

SK495D

Super X

Concept

更强劲 更新的强劲

“X”是巅峰，也是神钢建机锲而不舍探究的新领域。
“X”是未知，也是SK495D胜任未知工况环境的实力。

我们携全新SK495D而来，
以更强劲的巅峰实力，和你一起前行，
去挑战、去探索更恶劣的工况环境。

刷新一切的实力

挖掘性能提升，刷新生产力

重新进行斗型设计，提升挖掘力，减少挖掘阻力。
同时，变更小臂顶部销轴位置，让坚硬土质挖掘更加得心应手。



挖斗形状改善，生产性提高

趋于完美、精确的斗型设计，
炉火纯青的控制系统调校，斗容的增加至2.5m³，
挖掘时，轻松自如的切入与挖掘力感受。

斗容增加
8.6%UP
（取款SK495D-8比较）

变更小臂挖掘力巅峰位置

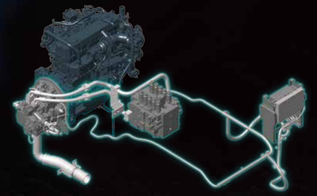
工况环境近端挖掘时，
让机器呈现出更加强劲有力的挖掘表现。

生产性
15%UP
（取款SK495D-8比较）

挖掘土量
10%UP
（取款SK495D-8比较）

油耗 “---” 速度 “+++”

优化的硬件配置结合控制系统自动调节，
让整体的挖掘“性能+”的体现更加酣畅淋漓。



> 小臂挖掘时挖掘力分配的系统自动调节。
> 调整马力输出配比，增大挖掘力的同时油耗减少5%。

油耗再降
5%Down
（取款SK495D-8比较）

挖掘力・生产性

因强大而强劲



多处强化，更强坚固耐久

大小臂、履带、驾驶舱……我们在细节上重新进行加强设计，
强化机器的耐久性、通过性、舒适性，让生产力的提升不间断。

强化大臂 / 小臂

大臂多处增加加强板。
小臂设计构造强化，小臂多处板厚增加。

小臂更加稳固有劲

小臂顶部油缸销轴直径增加至110mm，
让小臂更加稳固有劲。





1. 小臂构造强化
2. 重新设计的小臂销轴位置
3. 小臂多处板厚增加
4. 小臂顶部销轴BOSS强化
5. 重新设计的大臂销轴位置
6. 大臂多处增加加强板

升级履带，提升通过性

3齿变更为2齿：更加强劲有力的抓地力，
在矿山上更加完美的通过性表现。



操作力降低，耐久更舒适

操作力降低的手柄让机手的操作更加如鱼得水，
降低长时间操作的疲劳度。



耐久性・舒适性