
















※照片为旧款的机型。






所有照片均为制作资料用，实际停机时请务必将前端工作装置接地。

免责声明:
本书仅作为介绍产品的资料，所记载的信息和材料，包括文字，数据，图片，或其他项目-均有可能与所销售的产品实物产生不一致，不能将本书作为产品式样的依据，购买产品时应以交付的实物为准。如产品的式样或配置发生变更恕不另行通告.本公司将尽量避免本书发生错误但并不保证这些信息和材料的绝对准确性，充分性，可靠性或完整性，且对此并未作出任何种类的(默示，明示或法定的)保证，并明示地否认就该等信息和材料的错误或遗漏承担责任。此免责声明在法律许可的最大范围内有效，本公司拥有最终解释权。

神钢建机(中国)有限公司
地址：四川省成都市龙泉驿区经开区南四路699号
电话：028-88412000 88412218
网址：www.kobelco-jianji.com

杭州神钢建设机械有限公司
地址：杭州经济技术开发区22号大街1号
电话：0571-28896588
传真：0571-28896566

联络地址：

Dismantling machine-CH-101-1811 M

KOBELCO

金属解体机

SK210D



新一代解体机，已经来到中国！

神钢的金属解体机 SK210D，在现场支持汽车回收利用业务的快速增长。

中国是世界第一的汽车大国，年汽车销售量接近3000万辆，自2013年最新的机动车强制报废标准规定实施以来，报废汽车量也爆炸性地增加，年报废量超过1,000万辆会迅速到来。由于这种快速增长，中国的汽车回收利用需进一步提高生产效率、精度和安全性，应对措施则是在回收利用流程的各种工序中提高机械化水平。其中，拆解工序的机械化是极大地影响回收利用质量的重点。

为此，神钢推荐使用新一代的金属解体机 SK210D。

从1979年的1号机算起，神钢的金属解体机已销售1200多台，是近40年来在逐一吸收日本汽车拆解现场意见的同时不断升级的专用解体机。神钢10型解体机通过开发专用框架提高耐用性和可靠性，通过采用最新型动力控制系统降低能耗，除了这些基础性能，在可进行精细分类的易操作性、细致的安全考虑、避免操作员疲劳的舒适性等各方面也获得了高度评价。请重点关注神钢力荐的2种规格的金属解体机：汽车解体机和多功能解体机，它将在日益增长的中国汽车拆解业务中助您一臂之力。

专用于报废汽车的拆解作业。

汽车解体机

配备具有优异强度的夹臂（非开闭型），可结结实实地扣紧车身。
可高效实施报废汽车的零部件拆卸、各构件的切断、剥离及分类作业。

应对多样的金属制品拆解。

多功能解体机

根据拆解物的大小，配备可固定拆解物的自主开发的开闭式夹臂。
不光应对报废汽车的拆解，也能应对发动机拆解或汽车以外金属制品的拆解及分类作业。

SK210D



汽车解体机



多功能解体机

给报废汽车的拆解分类作业带来巨变的金属解体机。

金属拆解作业的总体流程



例如在汽车拆解中，与手动作业相比实现了大幅提高作业效率。

- 1位操作员即可作业。
- 保护操作员不受飞溅物等的伤害。
- 排除气体切割等引发的起火危险。
- 不受作业空间所限的自行式。

＋

- 也能拆解发动机，实现了约10倍的处理效率。
- 也能分类拆解汽车以外工业制品的材料。
- 可回收材料：铁、铝、铜、铂、钒等。

26	13	29	78	46
Fe	Al	Cu	Pt	Pd
Iron	Aluminium	Copper	Platinum	Palladium
55.933	26.982	63.546	195.08	106.42

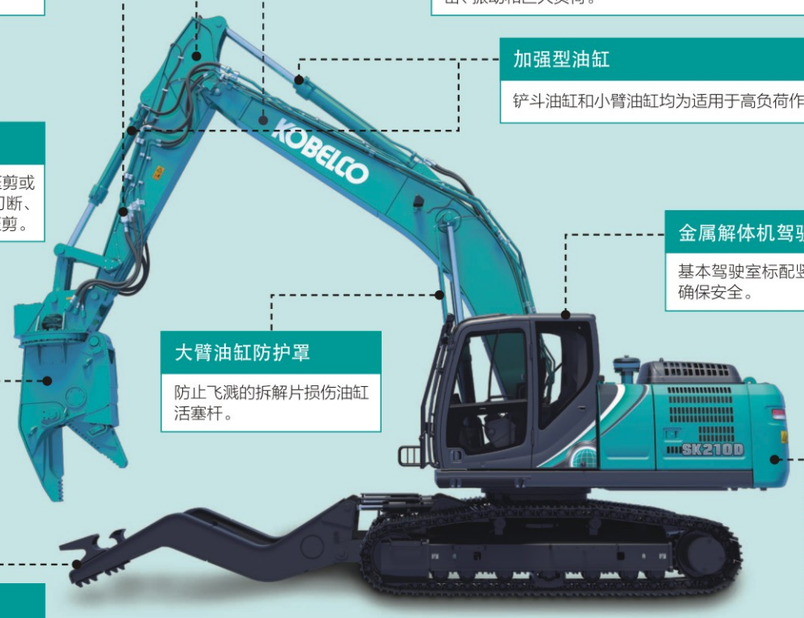
4辆/日
1位作业员手工作业时。

60辆/日
1位作业员用金属解体机作业时。

约15倍的作业量

通过认真应对大小不同的各个拆解现场的每一个需求，最终形成的专用解体机结构。

专用解体机独具特色的多样的机械结构



旋转液压剪配管
对应金属拆解专用液压剪的自旋型液压配管。

加强型作业装置
具有优异结构强度的HD大臂和HD小臂，可承受拆解作业独有的冲击、振动和巨大负荷。

加强型油缸
铲斗油缸和小臂油缸均为适用于高负荷作业的加强型。

作业装置
可安装汽车拆解专用的液压剪或优化用于拆解物的压碎、切断、资源分类回收等作业的液压剪。

金属解体机驾驶室
基本驾驶室标配竖格型防护栅格，确保安全。

大臂油缸防护罩
防止飞溅的拆解片损伤油缸活塞杆。

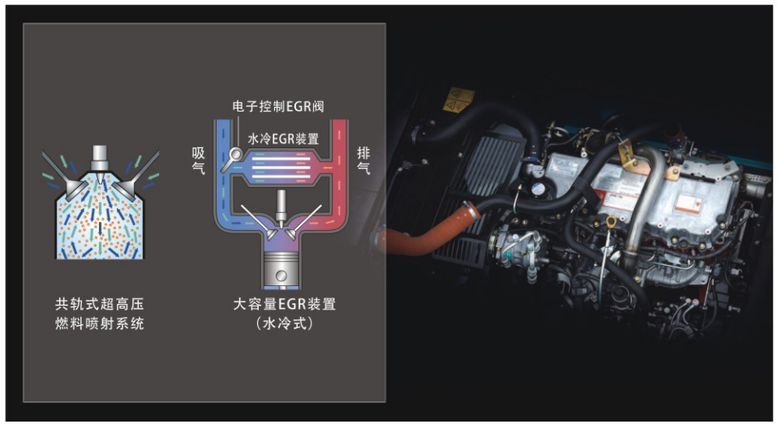
夹臂
标配可扣紧并固定拆解物的夹臂。汽车解体机配备非开闭型夹臂，多功能解体机配备左右开闭型夹臂。

平衡配重
为抑制前后方向摇晃和确保机体平衡而采用的增量配重。

采用符合国三排放标准的环保发动机

追求极限燃烧效率
高效发动机

使用原有机型中一致获得好评的高燃效发动机。配备通过超高压喷射燃料的喷射泵机组、降低吸气温度控制氧气浓度的EGR，从而通过协调控制的多段喷射来实现高燃烧功率。同时对PM（颗粒状物质）、NOx（氮氧化合物）排放进行控制，从2006年就开始应对预定2015年开始实施的国三排放标准。



持之以恒地做好高强度金属拆解作业的专用设计。

专用设计的本体结构以确保强度

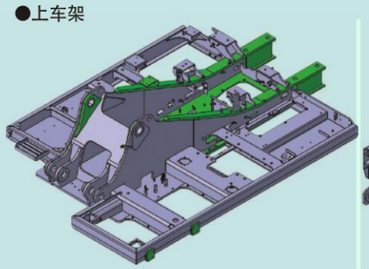
※绿色着色部分为专用设计部位。

金属拆解的作业内容要求机械本体具备极高的强度，因此本产品加强了车架。不仅搭载增量平衡配重，在撕裂作业时承受高负荷的上车架得到加强，以钢材补强底部。此外，下车架为确保夹臂的工作区域，在保持强度的同时，独特地设计了旋转大盘单元。

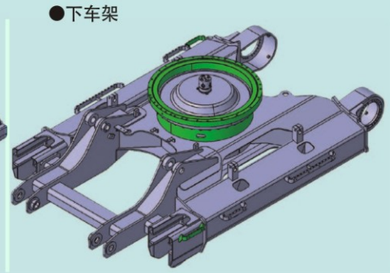


以钢材补强上车架底部

●上车架



●下车架



采用加强型大臂和小臂

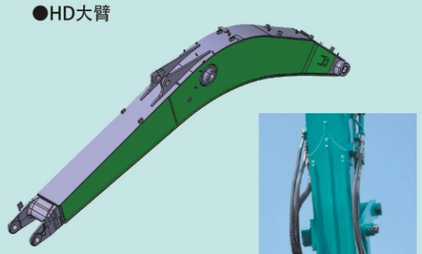
※绿色着色部分为专用设计部位。

大臂在左右侧面和腹部采用厚钢板，形成抗扭曲力极强的结构。加强型小臂在侧面和背部采用厚板，易于磨损的前端腹部以固定加强筋补强。

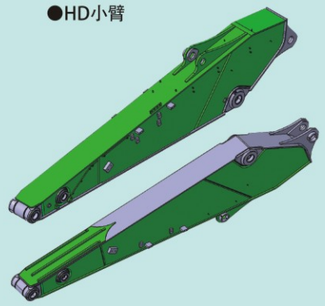


金属拆解用作业装置确保具有高强度

●HD大臂



●HD小臂



小臂固定加强筋

为了让客户长期使用机械而配备的各种装备。



大臂油缸防护罩
保护油缸活塞杆免于接触拆解物，避免受飞溅的金属片损伤。



加强型小臂油缸
采用拆解专用的油缸，加强了顶盖等装置。



加强型铲斗油缸
采用拆解作业专用油缸，加强了油缸盖单元等。



上部车体下护板
配备厚达6mm的加强型护板。防止金属片侵入损伤部件。



下部车体下护板
下部车身下面配备厚达9mm的加强型护板，保护内部部件。



燃油箱防尘盖
加油口为橡胶覆盖型，采用灰尘难以混入的防尘盖。



鞋架
特别设置了长靴的放置空间，避免弄脏驾驶室地板。



空调冷凝器护网
预防冷凝器堵塞，防止空调性能降低。

为聚焦于作业而开发的独有技术。



神钢原厂的专用液压剪

开发专用于金属制品拆解的神钢原厂液压剪，备有2种类型。KV800PR液压剪的厚刃尖形状具有强大的抓握力、切割器切断力和旋转扭矩，可快速完成压碎和切断作业。KVE720PR液压剪采用轻量设计，刃尖形状易于进行微动操作，可进行抓握、剥离、撕裂等各种作业，可高效推进要求细致的分类作业。

●KV800PR液压剪



●KVE720PR液压剪



凝聚创意、神钢独有的夹臂

汽车解体机为高强度的一体型结构，配备专用夹臂，可切实固定并扣紧报废汽车。多功能解体机配备开闭式夹臂，能夹住拆解物，在切断、转动的同时拆卸材料。两种类型的解体机均配备拔线器和拔料器，凝聚了有助于提高作业效率的精细创意。

●扣紧用夹臂（汽车解体机）



●开闭式夹臂（多功能解体机）



用于顺利推进拆解作业的各种装备。



驾驶室内布局
操纵杆、踏板、开关、仪表（多功能显示器）配置于易操作的位置。



3按钮操作手柄
可执行液压剪旋转（汽车解体机）/夹臂开闭（多功能解体机），易于同时操作。



悬架座椅
标配悬架座椅，吸振性优异，可舒适地推进作业。



增量平衡配重
切实确保安全性。也能顺利实施报废汽车等重物的抓握作业。



拔线器
夹臂上面配备爪形拔线器，适用于拆卸线束。



拔料器
配备便于弯折长条材料的拔料器。



球面手柄（多功能解体机）
能夹持拆解构件，可将拆解物转到前后方。



夹齿（多功能解体机）
利用强大的夹紧力，也能切断拆解构件。

不懈追求金属拆解作业所需的安全功能。

具备高精度自动停止功能的新驾驶室防干涉装置

标配驾驶室防干涉装置，防止作业中的前端作业装置与驾驶室接触，确保操作员安全。高精度检测前端作业装置的位置和朝向，将干涉警报区域控制到最小限度，切实确保实质上的可作业区域。提高安全性的同时，能够更顺利地进行金属解体机常见的低矮处作业。





系统运行

前端作业装置的局部若接近驾驶室达到一定距离，在接触前干涉警报会鸣响，警报显示在多功能显示器上。若进入设定区域，会让其自动逐渐停止。



系统结构

通过大臂角度、小臂角度、铲斗角度算出前端作业装置的位置和朝向，控制操作。


小臂角度传感器


大臂角度传感器


铲斗角度传感器

设想所有情况，配备细致多样的安全功能。



驾驶室防护栅格
在驾驶室前窗和下窗配备不遮拦视线的放射型竖格防护栅格。



带防爆膜玻璃
采用带防爆膜的玻璃，即使玻璃破损也不会有碎片飞溅。



驾驶室双照明
在室内作业、夜间作业时增加前视野的亮度。



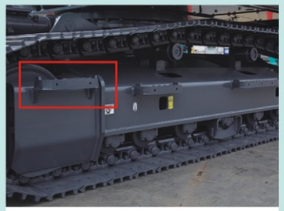
大臂双照明
大臂作业灯配置在两侧，避免出现作业装置的阴影。



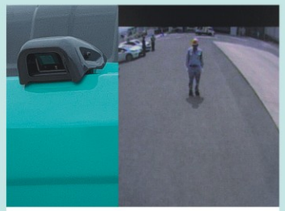
单向通话设备（扩音器系统）
采用高灵敏度麦克风，确保声音质量清晰，易于听到。



驾驶室上下踏板
考虑驾驶室易于进出，配备了大型踏板。



下车架脚踏
在履带框架侧加装了金属解体机专用的脚踏。



后方摄像头
可在彩色多功能显示器上确认机械后方的情况。



支撑高耐久的预防保护“探望系统”。

探望系统是将液压挖掘机的所在位置、工作状况等信息进行收集和发送的系统,可远距离掌握现场的工作情况，今人放心。此系统能便于神钢售后服务人员,利用专业知识对发生的各种状况提供更积极更周到的服务，让机器在其工作寿命中始终保持稳定的工作状态。
另外，在没有电脑和互联网的情况下,客户也可通过手机短信,获得机器的最新信息，在远距离也能够掌握机器的工作状态。



探望系统的功能

- 可查看服务诊断功能，自动列出或下载诊断结果。
- 可远程设置总工作时间和维护保养时间。
- 通过管理中心的分类查询功能，提供更为周道的服务。

利用互联网了解机器的详细运转信息

- 可以用显而易见的图表确认是否工作、总工作时间、装载次数等工作信息。
- 依靠探望系统能够掌握、分析机器的最新信息，根据机器的状况采取适当的对应措施。
- 客户通过利用互联网，在办公室里就能够准确掌握机器的运转信息。同时，利用GPS捕捉机器的工作位置。可以在地图上显示其现在位置、工作地点履历、全机位置等最新情况。
- 根据设定区域功能，当机器驶出设定的区域时，可通过短信和互联网发出警报。

通过短信功能可了解机器工作状况

- 探望系统可以监控机器的工作状态，并能根据客户的定制情况将工作状态、警报等信息以短信的形式发送到客户的手机上。
- 因为可以定期收到机器的信息，设备的所有者或管理者能随时掌握机器的工作状态，获得维修保养的信息，让机器始终处于可管理状态。
- 探望系统能极大的方便同时拥有多台设备的客户以及大型施工单位对设备的管理。





探望系统令客户放心

24小时监控，可随时查询。

远程查询机器的位置和工作信息

探望系统检查工作中的机器状态，必要时将短信发送到客户的移动电话上。每天定时发送前一天的位置和工作信息。现在的位置和工作信息也可以通过国际互联网，进行确认。也可以及时发送加油等信息。

掌握信息，放心可靠

可详细了解远距离机器的工作情况，令人放心。

故障停机时间最短

万一发生故障时能够迅速处理，最大限度地缩小故障停机时间。

最大限度地维持机械的使用价值

与生产商共同掌握机器的工作状况，因此可以按计划进行维护保养。从而最大限度地维持机械的使用价值。

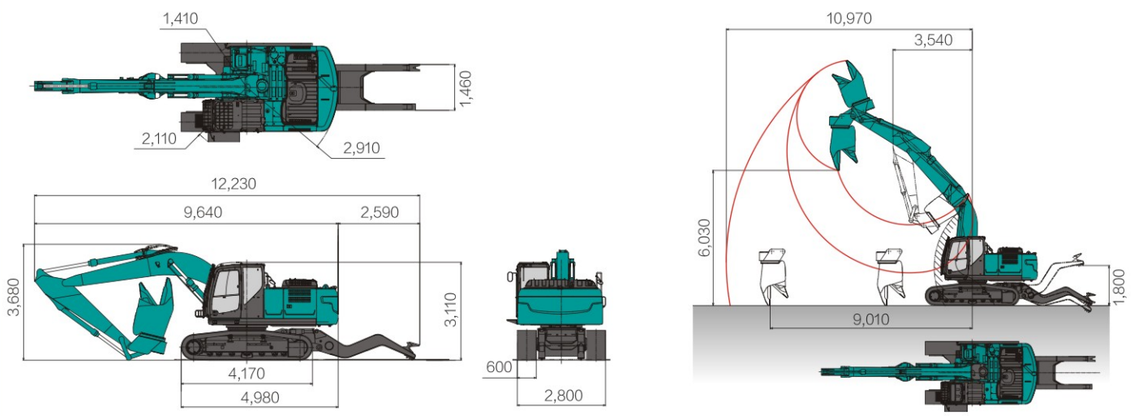
■主要规格

规格		汽车解体机	多功能解体机
本体型号		SK210D-10	
液压剪		KV800PR	KVE720PR
运行重量	kg	27,700	30,300
旋转速度	min^{-1}	12.7	
行驶速度（2速/1速）	km/h	6.0 /3.6	
爬坡能力	%（度）	70（35）	
发动机额定功率	kW/min^{-1}	118 /2,000	
燃油箱容量	ℓ	320	
液压工作油	ℓ	全量244（液压油箱140）	

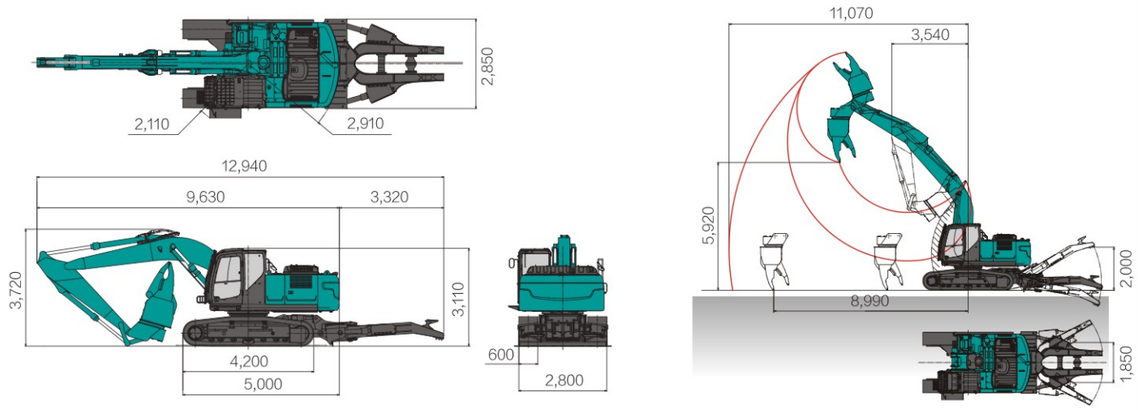
单位采用国际单位体系的SI单位。

■ 外形尺寸/工作范围（单位: mm）

汽车解体机（KV800PR）



多功能解体机（KVE720PR）



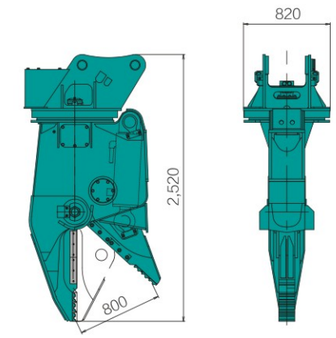
■ 液压剪规格

液压剪型号			KV800PR	KVE720PR
旋转机构			液压式自动旋转（360°）	
重量		kg	2,100	1,850
最大开口宽度		mm	800	720
全长		mm	2,520	2,630
切割器切断力		kN	882	539
夹齿抓握力		kN	372	196
使用压力	开闭	MPa	29.4	
	旋转	MPa	14.7	

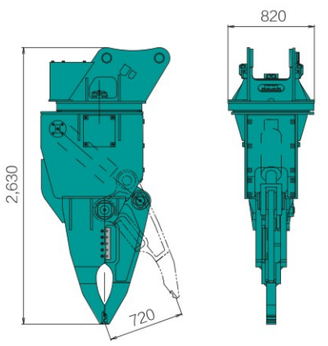
单位采用国际单位体系的SI单位。

■ 液压剪外形尺寸（单位: mm）

KV800PR



KVE720PR



■主要装置

◎表示标配，○表示选配，－表示无设定。

基本规格	汽车解体机	多功能解体机
●驾驶室托架		
基本驾驶室	◎	
●驾驶室		
防护网带防爆膜玻璃	◎	
●大臂		
HD大臂	◎	
●小臂		
HD小臂	◎	
●履带板		
600mm等高履带板	◎	
●下部作业装置		
夹臂	◎	－
开闭式夹臂	－	◎
●座椅		
带臂托悬架座椅	◎	
●前端作业装置		
KVE720PR 液压剪	○	◎
KV800PR 液压剪	◎	○

基本规格	汽车解体机	多功能解体机
●其他		
空调冷凝器护网	◎	
燃油箱防尘盖	◎	
驾驶室双照明	◎	
鞋架	◎	
驾驶室上下踏板	◎	
单向通话设备（扩音器系统）	◎	
3按钮操作手柄	◎	
驾驶室防干涉装置	◎	
加强型上部车体下护板	◎	
旋转警示灯	◎	
下部车体下护板	◎	
下部脚踏	◎	
大臂双照明	◎	
大臂油缸防护罩	◎	
加强型小臂油缸	◎	
加强型铲斗油缸	◎	
工具	◎	
润滑脂枪	◎	